

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМ СОБРАНИИ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

---

«26» сентября 2019 года

3 -ОС

Качество транспортного обслуживания жителей отдаленных сельских поселений: текущее состояние, проблемные вопросы и пути их решения

Заслушав информацию по вопросу «Качество транспортного обслуживания жителей отдаленных сельских поселений: текущее состояние, проблемные вопросы и пути их решения», Общественный Совет

РЕШИЛ:

1. Принять информацию по вопросу «Качество транспортного обслуживания жителей отдаленных сельских поселений: текущее состояние, проблемные вопросы и пути их решения» к сведению.

2. Рекомендовать Правительству Иркутской области:

1) разработать государственную программу Иркутской области по развитию автотранспортной отрасли Иркутской области;

2) рассмотреть вопрос о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам:

- на софинансирование мероприятий по приобретению транспортных средств для организации транспортного обслуживания населения по регулярным муниципальным маршрутам;

- в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам по регулируемым тарифам;

3) принять меры по включению мероприятий по реконструкции аэропортов с малой интенсивностью полетов Усть-Кут, Киренск, Мама, Ербогачен в государственные программы Российской Федерации;

4) принять меры по реконструкции и строительству новых причальных сооружений, задействованных при осуществлении пассажирских перевозок и находящихся в неудовлетворительном состоянии, непригодном к эксплуатации.

3. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных

образований Иркутской области:

1) в срок до 1 декабря 2019 года провести мониторинг потребностей и возможностей муниципальных образований в части осуществления транспортного обслуживания в малонаселенных, труднодоступных и отдаленных местностях, по результатам которого представить информацию в министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области;

2) проводить работу по выявлению, обобщению и распространению лучших практик организации транспортного обслуживания населения в малонаселенных, труднодоступных и отдаленных местностях в особых географических и (или) климатических условиях на территории своих муниципальных образований.

4. Министерству жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области в срок до 1 февраля 2020 года:

1) на основании данных, представленных органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области, актуализировать перечень населённых пунктов, в которых не организовано регулярное транспортное обслуживание населения;

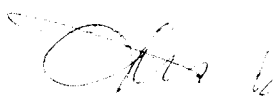
2) разработать дорожную карту, содержащую меры по повышению качества транспортного обслуживания жителей отдалённых сельских территорий.

5. Министерству жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области включить членов Общественного Совета при Законодательном Собрании Иркутской области в состав комиссии по обследованию межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

6. Правительству Иркутской области разработать программу для поддержки пассажирских перевозок в отдалённые территории Иркутской области.

7. Министерству жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области предоставить возможность осуществлять пассажирские перевозки в отдалённых территориях Иркутской области организациям чьи предложения о маршрутах не были признаны рентабельными.

Председатель Общественного Совета  
при Законодательном Собрании  
Иркутской области



А.И. Соболев