

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМ СОБРАНИИ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

10 октября 2022 года

№ 8 – ОС

О проблемных вопросах
организации пассажирских
перевозок автомобильным транспортом
по межмуниципальным маршрутам

Заслушав и обсудив информацию «О проблемных вопросах организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам», Общественный Совет при Законодательном Собрании Иркутской области

РЕШИЛ:

1. Принять к сведению информацию «О проблемных вопросах организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам».

2. Рекомендовать Законодательному Собранию Иркутской области:

1) усилить парламентский контроль за организацией регулярных безопасных и комфортных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам;

2) обратиться к Правительству Иркутской области, министерству транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области с предложением рассмотреть возможность:

2.1) разработки и утверждения комплексной схемы организации дорожного движения, которая в том числе позволит участвовать в федеральных программах;

2.2) развития транспортной инфраструктуры и системы пассажирских перевозок, в том числе мультимодальных пассажирских перевозок, в направлении туристских маршрутов;

2.3) принятия исчерпывающих мер к организации регулярных перевозок по нерентабельным и труднодоступным маршрутам с целью повышения транспортной доступности и мобильности населения;

2.4) реализации и внедрения на территории Иркутской области единой (универсальной) социальной карты для льготных категорий граждан (которая заменит несколько карт, действующих в настоящее время) благодаря чему

будут сэкономлены бюджетные средства, выделяемые на осуществление поездок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам;

2.5) осуществления совместно с контрольными органами мер по борьбе с нелегальными перевозчиками, установления конкурентных требований на право осуществления межмуниципальных перевозок, создания необходимой инфраструктуры для легальной работы регулярных автобусных перевозок в межмуниципальном сообщении, проведения в установленном порядке проверок перевозчиков, работающих на межмуниципальных маршрутах;

2.6) разработки мер стимулирования перевозчиков в целях перехода на автоматизированные системы управления и клиентоориентированную модель работы: дистанционные бронирование и продажа билетов; посадка и высадка пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок; планирование и подбор оптимальных маршрутов и расписания; введение экспресс-рейсов (остановка только на конечной станции); безналичная оплата проезда и система бонусов за поездки; обновление подвижного состава; размещение информационных стендов в салонах автобусов;

2.7) проведения конкурсных процедур для обеспечения регулярного транспортного сообщения по межмуниципальным маршрутам в соответствии с требованиями Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», не допуская нарушений по срокам;

2.8) внесения изменений в приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области от 25 апреля 2022 года № 61-14-мпр «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для Иркутской области и входящих в ее состав муниципальных образований Иркутской области» в части увеличения нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра во всех муниципальных районах Иркутской области в целях увеличения количества диагностических линий, включая передвижные;

2.9) привлечения ФГБОУ ВО «ИРНИТУ» в установленном порядке при подготовке межмуниципальных транспортных схем;

2.10) предоставления межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Иркутской области на софинансирование расходов по организации регулярных перевозок по нерентабельным маршрутам;

2.11) рассмотрения в рамках работы общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области вопроса по изучению и оценке состояния пассажиропотока перед проведением конкурсных процедур на право осуществления пассажирских перевозок с целью определения объективного количества транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров на маршрутах регулярных перевозок;

2.12) своевременного внесения в установленном законодательством порядке в реестры межмуниципальных маршрутов сведений об изменении вида регулярных перевозок;

2.13) создания минимальной инфраструктуры для безопасной посадки (высадки) пассажиров в местах устойчивого пассажиропотока при ремонте и реконструкции автомобильных дорог регионального значения;

2.14) включения остановочных пунктов в установленный межмуниципальный маршрут с учетом информации о потребности жителей в перевозках, полученной от органов местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области;

2.15) проработки вопроса о размещении на остановочных пунктах межмуниципальных маршрутов расписания регулярных перевозок;

3) обратиться к органам местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области с предложением рассмотреть возможность строительства или реконструкции автостанций в муниципальных районах Иркутской области с привлечением предпринимательского сообщества в целях безопасного и комфортного оказания услуг по перевозке граждан;

4) обратиться к администрации города Иркутска с предложением рассмотреть возможность оптимизации городской маршрутной сети в городе Иркутске, предусматривающей транспортное транзитное сообщение между основными узлами транспортной инфраструктуры: аэропорт – автовокзал – железнодорожный вокзал;

5) обратиться к субъектам общественного контроля Иркутской области с предложением рассмотреть возможность усиления общественного контроля за организацией регулярных безопасных и комфортных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам.

3. Вернуться к рассмотрению проблемных вопросов организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в 1 квартале 2023 года.

Председатель
Общественного Совета
при Законодательном Собрании
Иркутской области



А.И. Соболев